

BILBO METROPOLITARREKO EREMU
FUNTZIONALAREN LURRALDE PLAN PARTZIALA



C DOKUMENTUA
AZTERKETA EKONOMIKO FINANTZARIOA-
EGIKARITZE PROGRAMA

2025

**PLANAREN SUSTAPENA, EKIMENA ETA
ZUZENDARITZA**

AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE
GARAPENERAKO SAILA

**PROMOCIÓN, INICIATIVA Y
DIRECCIÓN DEL PLAN**

DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y
DESARROLLO TERRITORIAL

TALDE TEKNIKOA

LURRALDE ANTOLAMENDURAKO ATALA

EQUIPO TÉCNICO

SECCIÓN DE ORDENACIÓN TERRITORIAL

LAGUNTZA TEKNIKOA

ASISTENCIA TÉCNICA



Krean S.Coop

**INGURUMEN-EBALUAZIO
ESTRATEGIKOAREN LANTALDE TEKNIKOA**

**EQUIPO REDACTOR DE LA EVALUACIÓN
AMBIENTAL ESTRATÉGICA**



**PARTE-HARTZE PROZESUKO
LANTALDEA**

**EQUIPO DEL PROCESO DE
PARTICIPACIÓN**



Aurkibidea

1.	SARRERA	1
2.	JARDUERA INBERTITZAILEEN BALORAZIOA ETA ESLEIPENA	1
2.1.	Ingurune Fisikoa eta Azpiegitura Berdea.....	2
2.2.	Hiri-habitata	3
2.3.	Mugikortasuna eta garraio-azpiegiturak.....	4
2.3.1.	Bidaiarien mugikortasuna	4
2.3.2.	Mugikortasuna. Salgaien garraioa	4
2.3.3.	Mugikortasuna. Oinezkoen eta bizikleten irisgarritasun-sare metropolitarra.....	5
2.3.4.	Trenbide-sarea	7
2.3.5.	Bide-sarea	10
2.3.6.	Portuak eta nabigarritasuna	13
2.3.7.	Aireportua.....	14
2.4.	Baliabideen kudeaketa jasangarria.....	15
2.4.1.	Oinarrizko azpiegiturak.....	15
2.4.2.	Energiaren eta hondakinen arloko ekintzak	17

1. SARRERA

Lurralde Plan Partzialaren berrikusketan aurreikusitako zehaztapenen egikaritzea programatzea kontu konplexua da, zaila delako jarduera-programa zehatz bat denboran zehar ezartzea, esku-hartze bakoitzerako Planaren aurrekontura egotz daitezkeen kapituluak bereiziz eta jarduerak denboran zehar eragile instituzional eta publiko ezberdinekin koordinatuz.

Hala ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko 4/1990 Legearen legegintza-xedapena betez (12.3c eta d artikulua), jarraian, Lurralde Plan Partzialean zehaztutako zehaztapenen balorazio ekonomikoa eta aldi baterako programazioa aurkezten dira, 4 urteko etapetan xehatuta.

2. JARDUERA INBERTITZAILEEN BALORAZIOA ETA ESLEIPENA

Modu sistematikoan eta laburtuan jasotzen dira Lurralde Plan Partzial honek ezartzen duen ereduaren planteamenduaren ekintzak, baita beste organismo sektorial batzuetatik datozenak eta ezarritako lurralde eredia osatzen dutenak ere, eta horiek jasota daude baita ere Lurralde Plan Partzialaren gainerako dokumentuetan.

Horietako bakoitzaren gainean erakunde sustatzaile erantzulea esleitzen da, nahiz eta ekintza horiek garatzeak eta egikaritzeak ekimen publiko eta pribatuetatik ekin beharreko beste hainbat inbertsio eragin.

Funtsean, honako hauek dira Lurralde Planeko jardueren finantzaketan inplikaturako Administrazio Publikoak: Eremu Funtzionaleko Udalak, Bizkaiko Foru Aldundia, Sozietate Publikoak, Autonomia Erkidegokoa eta Gobernu Zentrala. Bestalde, kontuan izan behar da Europar Batasunetik funtsak jasotzeko aukera dagoela, ekintza jakin batzuk finantzatzeko.

Era berean, kuantifikazio ekonomikoa egiten da lehen hurbilketa gisa, dokumentu honen irismenaren arabera; hala, horiek garatuko dituzten dokumentuak, planak eta proiektuak zehazkiago zehaztuko dira.

Planaren gauzatzea, inbertsio publikoari dagokionez, administrazioaren estamentu ezberdinetatik jorratuko da, bere eskumenaren arabera, bere aurrekontuaren bitartez, eta dokumentu honen edukiak eta programazioa kontuan hartu beharko dira, haren bideragarritasuna bermatzeko.

Inbertsio horiek zuzenak nahiz zeharkakoak izango dira, beste eragile batzuek sustatutako ekintzen bidez, haien sustapena eta dinamizazioa egokituz jotzen bada. Jarduera bakoitzaren banakako azterketatik (proposamen batzuk izan ezik) ateratzen dira jarraian deskribatutako zenbatespenak, eta gutxi gorabeherako milaka eurotan adierazita formulatzen dira.

Administrazioak, oro har, bere eskumenetan inbertitzeko konpromisoak hartzen ditu, eta Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren berrikusketa, eta, beraz, haren oinarrizko eduki egituratzaileak onartzen ditu, proposamenaren gauzatzea bermatzeko.

Jada onartutako Plana indarrean sartzean dagoen berehalakotasunari dagokion bezala, dokumentu honetan proposatzen diren funtsezko jarduera-ildo batzuek badituzte Planaren proposamenekin bat datozen eta bete beharreko jarraibideak markatzen dituzten inbertsio publikoko ildo irekiak edo aztertzen ari direnak.

Programazioari dagokionez, jarduerak lau urtez behin garatzeko lehentasun-ordena batean definitzen dira, eta, horrela, adierazi daiteke zein jarduera diren ahaleginak planaren ezarpeneko lehen fasean

bideratu behar direnak eta ondorengo jarduerak garatzea ahalbidetzen dutenak. Nolanahi ere, aldi horiek orientagarriak dira.

Jarraian, LPPk garatutako jarduerak xehatuko ditugu, hurrengo atalei dagokienez

2.1. Ingurune Fisikoa eta Azpiegitura Berdea

Hona hemen Ingurune Fisikoarekin eta Azpiegitura Berdearekin lotutako jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
INGURUNE FISIKOA	Ingurumenaren hobekuntza (ekosistemen hobekuntza)	3.494	Udalak Eusko Jauriaritza	I - II - III - IV
	Ingurumenaren hobekuntza (marjinak berreskuratzea)	10.090	Udalak Eusko Jauriaritza	I - II - III - IV
	Eremu degradatuaren ingurumena hobetzea (Harrobiak eta Handakindegiak)	72.186	Udalak Eusko Jauriaritza	I - II - III - IV
	Uribe - Kosta Itsasertzeko parkea	2.586	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Akarlanda Metropoli-Parkea	160	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Artxanda Metropoli-Parkea	1.546	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Serantes - La Arena Metropoli-Parkea	5.642	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Meatzegi Metropoli-Parkea	4.656	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Pagasami Metropoli-Parkea	16.384	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Montefuerte Metropoli-Parkea	1.580	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Galindo Ibai-Parkea	3.177	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Kadaguz Ibai-Parkea	2.132	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Nerbioi Beheko Ibai-Parkea	10.231	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Gatazka-eremuak	6.000	Administrazio sektoria	I - II
	Lotura-korridoreak	14.112	Udalak	I - II
	Uholde-eremu egiteko ekintza	..	Eusko Jauriaritza	I - II - III - IV
	Basordas Kalaren ingurumena lehengoratzeta	342	Eusko Jauriaritza	I - II
	Lamiakoko Ibarra lehengoratzeko ekintza	7.000	Udalak Eusko Jauriaritza	I - II

2.2.Hiri-habitata

Honako hauek dira etxebizitza- eta jarduera ekonomikoko lurzoruetan berroneratzeko, berritzeko edo ondare eraikiaren gaineko jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

BIZITEGI-ZORUA				
EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
BIRGAITZE PROGRAMAK	BIA garatzea (Sestao, Arboleda, Portugalete, Plentzia, Leioa, Etxebarri, Bilbo)	*	Birgaitze Sozietateak eta Eusko Jaurlaritza	I-IV
	AD garatzea (Barakaldo, Bilbo, Portugalete)	*	Birgaitze Sozietateak eta Eusko Jaurlaritza	I-IV
ETXEBIZITZA PUBLIKOAREN SUSTAPENERAKO ESKU-HARTZEA	Zuzkidura-bizitokiak, etxebizitza sozialak, arrazoizko alokairua.	*	Eusko Jaurlaritza (Visesa, Alokabide)	I-IV
ZORROTZA PUNTA	Erabilera mistoko eremu baten antolamendua garatzea	100,00	Bilboko Udala	I

1

JARDUERA EKONOMIKORAKO LURZORUA				
EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ERABILERA INDUSTRIALEKO JARDUERA EKONOMIKOETARAKO LURZORUAREN ARLOKO JARDUERAK	Burtzeña (Lutxana-Barakaldo)	2.000,00	Burtzeña Enpresa-Parkea	I
	Montealegre egokitzea	9.000,00	BFA eta EJ	II
	Abra Industrial	48.000,00	SEPIDES	II
	Ortuellako lurzoru-erreserba	15.120,00	Bizkaia TP	I-II
ERABILERA ZIENTIFIKO ETA TEKNOLOGIKOKO JARDUERA EKONOMIKOETARAKO LURZORUAREN ARLOKO JARDUERAK	Zamudioko TP handitzea	15.120,00	Bizkaia TP	I-II
	Abanto-Zierbenako TP garatzea	21.700,00	Bizkaia TP	I
AIREPORTUA	Plan Zuzentzailean aurreikusitako zabalaketarako guneak egokitzea eta garatzea	16.550,00	AENA (Sustapen Ministerioa)	I
ZORROTZAURRE	Berrikuntza- eta ezagutza-polo baten garapena	6.500,00	Bilboko Udala	I-II
BASORDAS KALA	Dauden instalazioak birgaitzea eta balioan jartzea	37.100,00	Eusko Jaurlaritza	I-II-III-IV
PLAZA BIRIBILA	Bizkaiko Nazioarteko Ekintzailetza Zentroa	15.500,00	BFA	I
ABANDO	Erabilera mistoko eremu baten antolamendua garatzea	100	Bilboko Udala	I
KOSTUA GUZTIRA		186.690,00		

¹ * Hainbat erakunde arduradunen mende dauden ekintzak direnez, ezin da horien kostua kalkulatu.

2.3.Mugikortasuna eta garraio-azpiegiturak

Mugikortasun eta logistika arloan aurreikusitako inbertsioak honela xehatzen dira:

2.3.1. Bidaiarien mugikortasuna

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
GARRAIO KOLEKTIBOKO MUGIKORTASUN-AZTERLANAK	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Bilboko erdigunerako, Barakaldoko ingururako, Ezkerraldea-Meatzaldea Teknologia Parke berrirako, Txorierrirako	150,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Udala	I
	Itsas terminalak eta Bilboko erdialdea zuzenean lotzeko ibai-nabigazioko zerbitzuak ezartzeko azterlanak, itsasontzi handien etorrerarekin lotuta.	60,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Portuko Agintaritza	I
INTERMODALITATEA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Abandoko geltokia (Bilbo) AHTren sarearekin eta metropoli eta gainerako lurralde historikoetako garraio-sareen gehieneko kopuruarekin txertatzea, mugikortasunari buruzko era guztietako ekipamenduekin hornituz (ibilgailuentzako eta bizikletentzako aparkalekua, alokairuko autoak, taxiak, etab.)	495.700,00	Hitzarmenaren arabera	I
	Bilboko Aireportuan ezartzea, Termibusetik autobus bidezko konexioaren hobekuntza eta Abandoko intermodal berria kontuan hartuta, eta Bilboko Metroko Sondikaren eta bidaiarien terminalaren arteko konexio berriarekin trenbide bidezko irisgarritasuna txertatuta.	*	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Sustapen Ministerioa (AENA)	I
	Aparkalekuak hobetzeko azterlanak, garraio publikoaren zerbitzuan, Sarratu eta Usansoloko geltoki berrietan duten erabileraren tarifa-integrazioarekin.	30,00	Trenbidearen kudeatzailea / Udala	I
	Ansioko estazioetan GKPErekin konexioak sartzeko azterketak (Barakaldoko Errondan dagoen autobus-zerbitzua birmoldatzeari eta Bilboko L2 linearekin trukatzeari lotuta) eta Urbinagako estazioetan ere bai (Itsasadarren ertza lehengoratzeari eta Bilbao L2 linearekin trukatzeari lotuta).	15,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Udala	I
	Leioako Campusaren EHU/UPVren konexioa Bilboko metroaren L1 linearekin Bus Elektriko Iraunkorraren (BEI) anezkaren bidez.	19.500,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Eusko Jaurilaritza	I
	Derioko, Gallartako eta Zamudioko geltokietan "azken miliako" anezka-busak eta/edo garraio-zerbitzu osagarriak jarduera ekonomikoko lurzoruen eta inguruko biztanle sakabanatuen zerbitzura jartzeko azterlanak.	60,00	Trenbidearen kudeatzailea	I

2.3.2. Mugikortasuna. Salgaien garraioa

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
NODO LOGISTIKOAK	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Arizko (Basauri) karga-terminalaren birmoldaketaren azterketa, hirigintza-oztopoa minimizatuta	300,00	Eusko Jaurilaritza (ETS)	I

2.3.3. Mugikortasuna. Oinezkoen eta bizikleten irisgarritasun-sare metropolitarra

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
SARE ARTERIALA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Bizkaiko Lurralde Historikoko Arteria-Sareko (Nagusia eta Bigarren mailakoa) ardatzei dagozkien tartearak gauzatzea, garapen osoan	48.360,00	Bizkaiko Foru Aldundia eta Udalak	I-II
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Zorrotzatik (Bilbo), Kadaguako ezkerretatik, itsasadarreko bokaleraino.	---	Barakaldoko Udala	
	Zorrotzatik (Bilbo), itsasadarren ezkerretatik eta Kadaguako bokalearen gaineko bidegurutzetik, Lutxanaraino.		Barakaldoko Udala eta Bilboko Udala	
	Euskalduna zubitik (Bilbo) Elorrietaraino, Itsasadarren eskuinaldetik		Bilboko Udala	
	Boquetetik (Etxebarri) Areatzako zubiraino (Bilbo), itsasadarren ezkerretatik		Bilboko Udala	
	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Zabaloetxeren (Loiu) lotura Arteria-Sarearekin Asuan	11.700,00	Loiuko Udala	II-III
	Lotura Landaluce (Sopela) eta Andra Maritik (Getxo) Azkorriko hondartzaraino (Sopela)		Bizkaiko Foru Aldundia	
	Txorierrri etorbideetik, Lezamako Bide Zaharreko ibilbidearen zati baten gainean, Artxandako Parke Metropolitarrera sartzeko.		Espainiako Gobernua, Bizkaiko Foru Aldundia eta Sondika, Loiu eta Zamudioko Udalak	
	Retuertotik (Barakaldo) Meatzegi Metropol-Parkera iristeko Causon (Trapagaran) dagoen tarteararekin konektatzea		Espainiako Gobernua, Trapagako eta Barakaldoko Udalak eta Bizkaiko Foru Aldundia.	
	Orconerako Meatzegi Metropol-Parketik Kotorrioko guneararekin (Abanto-Zierbena) konektatzea		Udalak Ortuella eta Abanto-Zierbena/Abanto Zierbena eta Bizkaiko Foru Aldundia	
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
INTERKONEXIO OSAGARRIETAKO METROPOLI-TARTEAK	La Peña (Bilbo) eta Venta Altan (Arrigorriaga) dagoen sarearen artean, Buian Pagasarriko Parke Metropolitarrera sarbidea duena.	---	Bilboko Udala eta Arrigorriagako Udala	---
	Meatzaldeko ardatza. N-634 zaharra erreferentziatzen hartuta, Trapagaran, Ortuella, Abanto-Zierbena eta San Juan (Muskiz) izaera estrategikoko hiri-ibilbideen eta elkarrekin lotzen dituzten hiriarteko tarteen arteko lotura.		Udalak eta Bizkaiko Foru Aldundia	---
	Bolue eta Leioako EHUren Campuserako ipar-mendebaldeko sarbidearen artean, bide-konexioa gauzatzearekin lotuta		Bizkaiko Foru Aldundia	---
	EHU-UPV Campusaren (Leioa) eta Akarlandako metropoli-parkearen (Erandio) artean.		Bizkaiko Foru Aldundia eta Erandio Udalak	---
	Erandio-Goikotik, Zabaloetxe (Loiu) inguratuz, Akarlandako Metropol-parkeraino (Erandio).		Erandio Udalak	---
	Muskizen, Arena hondartzatik Kobaronera		Espainiako Gobernua, Bizkaiko Foru Aldundia eta Muskizko Udalak	---
	Mungiako Eremu Funtzionalarekiko lotura Elortzatik (Urduliz), BI-2124 errepidearekiko trazadura nahiko paraleloan.		Bizkaiko Foru Aldundia	---
	Eremu Funtzionalarekiko lotura Gorlizetik, BI-2120 errepidea hobetzearekin lotuta.		Bizkaiko Foru Aldundia	---

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
IZAERA ESTRATEGIKOKO HIRI- IBILBIDEAK	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Urban (Barakaldo) eta Benedicta (Sestao) artean, Arteria Sareko zatien arteko lotura, trenbidearen trazatuarekiko paraleloan	6.000,00	Udalak	I
	Galindotik (Barakaldo) Ibarzaharra poligonoaren erdiko ardatzean zehar Zaballako (Trapagaran) N-634 zaharrera arte.		Udalak	
	N-634 zaharrean zehar, Trapagaran, Ortuella, Gallarta eta Las Carreras herriguneetan (Abanto-Zierbena).		Udalak	
	Sopela/Urduliz. Moreagako eta Elortzako nukleoen arteko konexioa		Udalak	
	Basauri/Zaratamo. Arkotxarekin konexioa Arteria-Saretik Urbin (Basauri)		Udalak	

³ --- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

2.3.4. Trenbide-sarea eta garraio kolektiboa plataforma eskusiboan

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
RFIG NAZIOARTEKO ZABALERA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Abiadura Handiko Sarea gauzatzea Bilboraino. Tartea: Abandoko geltokia eta Abandoko geltokira iristeko korridorea. (Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriari buruzko informazio-azterlanaren arabera. Tartea: Bilboko geltokia Abando eta korridorea)	270.900	Hitzarmenaren arabera	I
	Hegoaldeko Salgaien Trenbide Saihesbidea gauzatzea, Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbideari buruzko informazio-azterlana. Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen lehenengo fasea eta informazio-azterlana. 1. fasea. Ortuellako saihsbidea, porturako trenbide-sarbidetara eta lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpian dagoen tunela aprobetxatuz.	646.000	Hitzarmenaren arabera	I
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Bilboko Salgaien Trenbidearen hegoaldeko saihsbidea. 2. fasea	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri-Agenda Ministerioa (ADIF-Abiadura Handia-Eusko Jaurilaritza)	---
RFIG OHIKO ZABALERA	Eremu Funtzionalaren Santanderrekiko kanpo-konektibitatearen ezarpena, Abiadura Handiko trenbide-sarearen bidez.	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri-Agenda Ministerioa (ADIF-Abiadura Handia)	---
	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Hegoaldeko Salgaien Trenbide Saihsbidea gauzatzea, porturako trenbide-sarbidetara eta lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpian dagoen tunela aprobetxatuz. (Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihsbideari buruzko informazio-azterlanaren arabera. Bilboko hegoaldeko trenbide-saihsbidearen lehenengo fasea eta informazio-azterlana. 1. fasea. Ortuellako saihsbidea).	485.000,00 txostenen arabera	Hitzarmenaren arabera	II
	Santurtziko hirigintza-hesia kentzea, tren-geltokiaren eta kanpoko portuaren arteko tartea kenduta (Renfe-Portu Agintaritza-Santurtzi-Bilbo Ria 2000 Udala erakundearen arteko akordioaren arabera).	2.600,00	Hitzarmenaren arabera	II
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Salgaien trenbideko trafikoa kentzea itsasadarren inguruko ohiko zabalerako trazaduretan	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri-Agenda Ministerioa (ADIF) / Eusko Jaurilaritza (ETS)	---
RFIG ZABALERA METRIKOA	Desertun (Barakaldo) burdinazko trenbide-zabaltzek eragindako azalerak murriztea	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri-Agenda Ministerioa (ADIF)	---
	Bilbo eta Muskiz arteko Renferen C-2 lineako aldiriko zerbitzuen maiztasuna areagotzeko azpiegiturretan jarduketak gauzatzea.	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri-Agenda Ministerioa (ADIF)	---
	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Zorrotzako ADIFen trazaduraren trenbide-pasagunea kentzea, zabalera metrikoa, trazadura desbideratuta, Zorroztigotiren azpiko tunelean pasatuta eta Zorrotza eta Elejabarrin geltoki berriak jarrita (Informazio-Azterlana idazten).	**	Hitzarmenaren arabera	I

4 ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
EUSKADIKO TRENBIDE SAREA ZABALERA METRIKOA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Zamudioko herrigunetik doan trenbide-zatia lurperatzea, herrigunearen perimetrotik eramanez.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	ETSren egungo trazadura eraistea Zamudion	---	Gobierno Vasco (ETS)	---
	Metroaren L4 linea Zorrotzatik Irauregiraino luzatzea, lehendik dauden ADIFen trazatuen gainean.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---
	Sestaoko erriberako lurzoru industrialetarako sarbidea, zabalera metrikoa duen Irauregi-Lutxanako adarraren luzapenean	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---
	Bilbo-Santurtzi eta Bilbo-Muskiz tartetean dauden zabalera konbentzionaleko trazadurak EAera transferitzekotan, garraibide publikoko erabilera mantentzea, tranbia bihurtzearen aukera aztertuz.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---
EUSKADIKO TRENBIDE SAREA BIDAIARIEN TRENBIDE-SISTEMA METROPOLITARRA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Metro Bilbaoren L-3 linea Loiuako aireportu-terminalera luzatzea, Sondikan geltoki berriak eginez eta hura egungo trazadurarekin lotuz, Ola auzotik aurreikusitako tarte berriaren bidez, geltokia birkokatu egingo baita.	130.000,00	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II
	Metroaren L5 linea berria, Euskotrenek operatzen duena, Sarratu-Basaurin, Metro Bilbaorekin, Apeiribain, Bengoetxen, Galdakaoko erdialdean eta Galdakao-Usansoloko ospitalean geralekuak dituen geltoki berri batetik, zeinak, aldi berean, Bediako udalerrian, ETS-RFVren sare orokorrarekin lotuko lukeen. (Aztertzen ari diren alternatiben trazadura).	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II
	Metroaren L1eko trenbideak bikoiztea Urduliz eta Plentzia artean	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Ola-Sondika arteko ETSren egungo trazadura eraistea	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---
	Euskotrenek operatutako Matiko eta Moyua arteko Metroaren L3 linea luzatzea	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---
	Metroaren L4 linea berria, lurpean dauden ADIFen trazadurak aprobetxatuz, Abando Zorrotzarekin lotuz, Errekalde eta Irala auzoei zerbitzua emateko zati berriekin (aztertzen ari diren alternatiben trazadura)	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---
	Bilboko metroaren Areeta-Sestao anezka	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---

5

--- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

5 ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
GARRAIO KOLEKTIBOA PLATAFORMA ESKLUSIBOAN (TRANBIA / EKOBUA)	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Bilboko Tranbia zabaltzea, zaharkitutako trenbide-lineen gainean: Bolueta-Kukullaga tartea	---	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udala	---
	Bilboko tranbia zabaltzea: Jesusen Bihotza-Zorrotzaurre tartea eta Autonomia-Abando tartea	**	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udala	II
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Bilboko tranbia zabaltzea trenbide-linea zaharkituen gainean: Bolueta-Kukullaga tartea	---	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udalak	---
	Bilboko tranbia zabaltzea (tranbia-eratzuna ixtea) Autonomia-Abando tartean	---	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udalak	---
	Zorrotzaurre eta Urbinaga arteko itsasadarraren ertzaren hiri-berreskuratzearekin lotutako GKPERako erreiak sartzea (Barakaldoko Erronda GKPERekin bat egiten duen tokia).	---	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udalak	---
	Barakaldoko Ingurabideko GKPE, meatze-eremuarekin eta itsasadarraren ertzeko eremuekin lotzeko elementu gisa, Portuko dartsenaren inguruan itsasadarraren ibilbidearekin eta Urbinagako metroarekin eta trenbidearekin loturak dituenak.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udalak	---
	GKPE Ibarzaharra-Trapaga ardatzean, Uriosteraino, Barakaldoko Ingurabidearekin lotuta	---	Eusko Jaurlaritza (ETS) / Udalak	---

--- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

2.3.5. Bide-sarea

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
HIRIBURUEN EUSKAL SISTEMA POLINUKLEARRAREN KONEXIOAK	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Metropoliaren hegoaldeko saihsbidearen 1b fasea egitea (Peñascal-Beteluri zati berria).	196.500,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	A-8. Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea: Gallarta - El Haya tartea (La Arenako lotunea birmoldatzea barne)	80.120,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	MHS-A8 konexioa Basaurin (Malmasingo tuneleko by pass-a)	120.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
EGITURA-SARE: AZPIEGITURA BERRIAK EZARTZEA ETA DAUDENAK HOBETZEA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	B-30 Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea, E.Barakaldo-Kukularra (Arrontegi zubia, bi noranzkoa)	60.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	Azpiegitura berria. Lamiakoko korridorea-Itsasadarreko bideen saretzea Uribe Kostako korridoretik	430.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
	BI-30 Lotune berriak eraikitzea edo daudenak birmoldatzea Kukularra-Asua (Getxo noranzkoa)	30.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	BI-637 Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea Unibertxitateko lotunea-Kukularra	60.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	BI-20 Galtzada bikoiztea: Santo Domingo tunela	93.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
	BI-20 Galtzada bikoiztea: Bilbo ekialdeko saihsbidea, Miraflores-Ibarsusi	126.700,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
	BI-20 Derioko norabideko auto-pilaketa murrizteko egokitzapena	5.087,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	BI-10 Errekaldeko saihsbidea eta Errekalde auzoaren gainean dagoen A8ko biaduktua eraispina	153.500,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	N-639 Lotune berria Portua lotzeko	10.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I

6

⁶ --- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
BANAKETA-SAREA: AZPIEGITURA BERRIAK EZARTZEA ETA DAUDENAK HOBETZEA	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	BI-11 Trazadura zuzentzea: Kukularra/Txorierrri - Asua	50.000	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-735 Egokitzea eta zabaltzea: BI-4736- Playabarriko biribilgunea	1.498	Diputación Foral del Bizkaia	I
	Azpiegitura berria. Avanzadaren Iparraldeko Alternatiba: Bolue-Unibertsitatea	60.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-747. EHuko Campusaren eta Unibertsitatea Avanzadan lotunearen arteko tartea bitan banatzea.	12.000	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-734 Las Carrerasko Sahiesbidea	15.260	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-734 Muskizko Sahiesbidea	50.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	N-634 Sarbideak antolatzea: Erletxe-Ibarsusi	19.250	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-2704 Trazadura zuzentzea: 13+000 kp - Elortza	40.000	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-2704 Trazadura zuzentzea: Urduliz-Plentzia	10.995	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-2704 Urdulizko Sahiesbidea	11.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-2120 Trazadura zuzentzea: BI-3111 - Krutzeta	29.945	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-707 Loiuko Sahiesbidea	10.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
	BI-625 Hiriguneko saihsbidea: Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga-Zollo)	50.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
	BI-2124 Larrabasterrako Sahiesbidea	25.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
IGAROBIDEKO TRAFIKOETATIK LIBERATUTAKO BIDE- TARTEAK	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Abanto-Zierbena eta Muskiz. N-634 errepide zaharraren ibilbidea, Las Karrerasko eta Muskizko saihsbideak egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Arrigorriaga eta Ugao-Miraballes. BI-625 errepidearen ibilbidea, Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga-Zollo) herriaren saihsbidea egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Bilbo. N-634 errepidearen hiri-tartea, Bolueta inguruan Bilboko ekialdeko saihsbideko Miraflores-Ibarsusi tartea egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Loiu. Zabaloetxeko herriguneko BI-707 errepide-zatiak, Loiuko saihsbidea egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Urduliz. BI-2124 eta BI-2704 errepideen tartea, Elortzako herrigunean, Urdulizko saihsbidea egitearen baldintzapean.	---	Udalak	---
	Zierbena. N-639 errepidearen ibilbidearen zati handi bat, Porturako sarbidea berria egiteko baldintzapean	---	Udalak	---
	Sopela. BI-2124 errepidearen ibilbidea, Larrabasterrako saihsbidea egikaritzearen baldintzapean.	---	Udalak	---

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
HIRIKO SARE KAPILARRA	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Hirigintza-oztopoak kentzea eta hiri-jarduerarako eta trukerako zentroak indartzea, garraio kolektiborako pasabide eskusiboa mugatzeko aukerarekin (Derio, Zamudio).	---	Udalak	---
	Santimamiko bide-tartearen egikaritzapena (Zamudio). Horrek Larrondo (Loiu) eta Kurtzea (Lezama) arteko industrialdeen errepideari jarraitutasuna ematen die, lurzoru industrial hauen barne-egituraketarako ardatz bihurtuz eta Txorierriko etorbideetik derrigorrez igaro behar izatea saihestuz	---	Udalak	---
	Ortuella-Trapagaran Erdisahiesbidea	---	Udalak	---
	Kanpoko porturako sarbide berria, Serantes-La Arena Parke Metropolitarraren jarraipenean eta Zierbenako hiriguneen arteko interkonexioan interferentziarik izan gabe	---	Portuko Agintaritza	---
	Portugalete-Balparda bide-tartea, sare banatzailetik Portugaleterako eta Santurtzirako sarbideak lotzen dituenak	---	Udalak	---

2.3.6. Portuak eta nabigarritasuna

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
PORTUAK	ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK			
	Bilboko Portuko Plan Berezi berria idaztea, bere aurreikuspenen hirigintza-kokapena finkatzeko, plan hori kokatuta dagoen udalerrietan dauden inguruabarrekina bat etorritz.	40,00	Portuko Agintaritza	I
	Lur-espazioak handitzea. Dike berriak eraikitzea	128.000,00	Portuko Agintaritza	II
	Indarrean dagoen PEEMren portuak erreserbatzeko eremua egokitzea	**	Portuko Agintaritza	III-IV
	Bilboko Portuari lotutako azalaren desafekzio-prozesuarekin jarraitzea behin egungo erabilerak desagertuta.	**	Portuko Agintaritza	III-IV
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Estrategiak ezartzea Armintzako, Plentziako eta Zierbenako portuetan, datozen hamarkadetan itsas mailaren igoeraren ondorioak minimizatzeko	---	Eusko Jaurlaritza	--
NABIGAGARRITASUNA	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK			
	Itsasadarrean dauden transbordadore-txalupen zerbitzuak bultzatzea, geroak hobekuntzak eginez, zerbitzu hobe emateko, zerbitzu hori ikusgarri egiteko eta puntu horiek mugari gisa ezartzeko funtzionalki zein ingurumenari dagokionez berrituta dauden ertzeen eraketan	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--
	Karmengo muturra (Sestao) Erandioko transbordadore-txaluparen ibilbidean sartzea	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--
	Zama-ontzien trafikoa Sestaoren eta kanpoko portuaren artean	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--
	Bidaia-erakundearen ezartzea itsasadarrean zeharreko zerbitzu zuzenaren bidez, ferry-eta gurutzaldi-terminalen eta Bilbo erdialdearen artean, ontzi handien etorrerari lotuta.	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--

⁷ ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

--- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposaturako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

2.3.7. Aireportua

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
BIDAIA-ERENTZAKO EREMUA ETA SARBIDEAK	Terminalaren eraikin berria handitzea.	**	Sustapen Ministerioa (AENA)	II-III
	Abiazio komertzialeko eraikin terminal zahararen egokitzapena abiazio orokorreko eraikin terminalean eta aireontziak mantentzeko hangarrean.			
KARGA- ETA INDUSTRIA-EREMUAK (Toki honetara 2.2. atalean jasotakoa aldatu beharko litzateke)	Loiu-Derio-La Avanzada autobiatik Bilboko Aireportuko sarrerako/irteerako sarbideak eraberritzea, mendealdetik datozen sarbideak eta horiek bideekin duten lotura konfiguratzeko.	**	Sustapen Ministerioa (AENA)	II-III
	Karga-terminal zaharra industria-eremuan integratzea.			
	Zamalanetarako eraikin terminala zein lotutako zerbitzuak eraikitzea iparraldean.			
	Handling zerbitzuen instalazio berriak iparraldean.			
	Instalazioak hobetzea: erregai-hornidura, azpizentral elektriko berria, uren hornidura eta arazketa.			
	Rent-a-car zerbitzuen instalazioak iparraldeko eremuan.			
HEGAZKINTZA OROKORRERAKO INSTALAZIOAK	Abiazio Orokorrerako instalazioak (besteak beste, hauek aurreikusten dira: aerotaxia, anbulantziak, nekazaritza, argazkigintza, estatu-bidaia eta eskola), hangar, biltegi eta bulego berriak barne.	**	Sustapen Ministerioa (AENA)	II-III
	Hangar berriak, aerotaxirako bulego eta biltegiak, anbulantziak, nekazaritza, argazkigintza, estatu-bidaia, eskolak...			

8

⁸ ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

2.4.Baliabideen kudeaketa jasangarria

Baliabideak kudeatzeko aurreikusitako inbertsioak honela xehatuta daude:

2.4.1. Oinarrizko azpiegiturak

Honako hauek dira oinarrizko azpiegiturekin lotutako jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
Hornikuntza	Ballonti - Las Carreras bikoizketa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Galdakaoko ur-biltegia	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Salmenta Altuko EUTE hobetzeko jarduketak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Portugaleteko ibaiazpikoa birjartzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Ordunteko sistema berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Salmenta Altuko EUTE berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Marjinen sarrerako sare primarioaren konexioa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Hornikuntza	Lamiakoko ibai azpiko konexioa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
Saneamendua	Larrabetzuko eta Tangué de Tormentasko hondakin-uren araztegia hobetzeko jarduketak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Larrabetzuko hondakin-uren araztegia Galindo sistemarekin lotzeko aukerak (Lezama/Galdakao)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Urdulizko kolektorea birgaitzea (Mecánica la Peña - Mecaner)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Pz-100 eta Pz-200 putzuen hobekuntza hidraulikoa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Anulación de la EDAR de Aresti	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Jarduketa Erandioko kolektore perimetralean	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Lamiakoko sistema unitarioaren gainezkatzeak tratatzeko estazioa (ETDSU Lamiako/Lamiakoko HUA, 1. fasea)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Gainezkatzeen tratamendua Portu Zaharreko eta Arrigunagako ponpaketetan	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Galindoko HUaren hustubidea (Galea lurmuturretik edo Lucero lurmuturretik)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Galindoko ekaitz-tanga	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	La Benedictako ekaitz-tanga	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	G2T2-I02 egokitzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	G2T2-I03 egokitzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Bilboko portuko saneamendua. I. eta II. faseak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Bilboko portuko saneamendua. III. fasea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	La Arenako ponpaketa eta kolektore elkartuak berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Pobeñako ponpaketa eta kolektore elkartuak berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Meatze-kolektorea berritzea. I., II. eta III. faseak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Triano HUA egokitzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Triano HUA Sistema Orokorreara konektatzea (Muskizko HUara edo Zugaztietako HUara)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Muskizko HUatik itsasora isurtzeko hodia	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Galindoko HUA hobetzeko jarduketak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Lamiakoko ibai azpiko konexioa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II

⁹ ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

2.4.2. Energiaren eta hondakinen arloko ekintzak

Honako hauek dira energiarekin eta hondakinekin lotutako jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ENERGIA	Energia-kontsumoaren ondoriozko Berotegi-Efektuko Gasen igorpenak eta energia-aurrezpeneko eta -eraginkortasuneko aukerak aztertzea, berotegi-efektuko gasen igorpenen Inbentario baten bidez	150,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
KUTSATUTAKO LURZORUAK	Lurzoru Kutsatuekin lotutako prozedura sartu da ingurumen Planeamenduko prozesuetan	*	Udalak	I - II - III - IV